

DECLARACIÓ DE GELIDA

Els Ajuntaments i Entitats signants, reunits a Gelida el dia 7 d'octubre de 1998, han expressat, des de fa anys, el seu interès i preocupació per la situació existent en els peatges de les autopistes al nostre país.

Catalunya i el conjunt de l'Estat espanyol han evolucionat extraordinàriament des de finals dels anys 60 fins ara en la seva situació política, en matèria d'infraestructures i en la mobilitat dels ciutadans i mercaderies, el que fa que el reestudi dels peatges no pugui perpetuar el que es va establir aleshores.

La discriminació que representa l'existència, en el territori d'un mateix Estat, d'unes zones que gaudeixen de 4.500 kilòmetres d'autovies gratuïtes, pagades amb càrrec als Pressupostos Generals d'aquest Estat, i altres que pateixen la necessitat de comunicar-se per 2.000 kilòmetres d'autopistes de peatge sense possibilitat de vies ràpides alternatives. En conseqüència, d'unes viles i ciutats voltades de centenars de kilòmetres d'accessos lliures, i d'unes altres assetjades per les autopistes de pagament.

El desgavell que suposa l'existència a Catalunya de molt pocs trams lliures, uns quants amb peatges tous, la majoria amb peatges durs, i alguns amb peatges duríssims.

Les dificultats que aquesta situació significa per a la competitivitat de les empreses i l'economia dels ciutadans.

Sense oblidar la creació recent per part del Parlament de Catalunya i del Congrés de Diputats de respectives comissions composades pels diferents sectors socials econòmics i polítics per tal d'avaluar l'interès públic d'aquestes infraestructures i llurs concessions.

I perquè entenem que aquesta qüestió va més enllà dels aspectes locals de cadascun dels Ajuntaments i Entitats aquí representats, convertint-se en un problema de tot el país, que cal redreçar

DECLAREN

Primer.- Manifestar el seu acord amb la rebaixa de tarifes.

Segon.- L'objectiu ha de ser, però, reduir i racionalitzar els peatges, fins equiparar les diverses situacions existents a l'Estat i a Catalunya.

Tercer.- L'acord al que s'arribi ha de reunir les condicions de mantenir l'equilibri econòmic financer de la concessió i de racionalitzar els peatges, reduint i generalitzant el benefici a tota la concessió.

Quart.- El Conveni que s'ha fet públic entre el Ministeri de Foment, la Conselleria de Política

Territorial i Obres Públiques i ACESA, no comporta ni una cosa ni l'altra.

Cinquè.- Cal una renegociació de l'acord, que és perfectament possible ja que amb els extraordinaris beneficis de la concessionària ACESA hi ha prou marge per plantejar propostes més ambicioses.

Sisè.- L'acord hauria d'incloure l'eliminació de peatges en la conurbació de les grans ciutats de Catalunya, l'establiment de peatges tous a la resta de la concessió, targetes que beneficiïn els multiusuaris...

Setè.- S'haurien de completar els accessos per donar servei adequat als territoris sobre els que impacten aquestes autopistes.

Vuitè.- S'ha de potenciar la inversió pública: desdoblament de la N-II, variants de la N-340, Quart Cinturó... , que ofereixi vies ràpides alternatives.

Novè.- Que mentre no actuïn com un veritable servei públic s'eliminin les bonificacions dels impostos municipals i altres beneficis de què gaudeixen les empreses concessionàries, sense que en cap cas vagin a càrrec de les hisendes locals.

Desè,. La voluntat de mantenir tots els canals de diàleg oberts pel Consorci Xarxa Viària amb les diferents administracions, tot mantenint amb fermesa aquests criteris.

Consorci Xarxa Viària

Ajuntament de Gelida
Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia
Ajuntament de St. Esteve Sesrovires
Ajuntament de Martorell
Ajuntament de Castellví de Rosanes
Ajuntament de Subirats
Ajuntament de Sant Llorenç d'Hortons
AELLA, Associació Empresarial
UCEVE - Institut del Cava

Ajuntament de Barcelona
Ajuntament d'El Vendrell
Ajuntament de Figueres
Ajuntament de Manresa
Ajuntament de Mollet del Vallès
Ajuntament de Montcada i Reixac
Ajuntament de Sta. Margarida i Els Monjos

Ajuntament de Tarragona
Ajuntament de Terrassa
Ajuntament de Vilafranca del Penedès

Consell Comarcal de l'Alt Penedès
Consell Comarcal del Baix Llobregat
Consell Comarcal del Vallès Occidental
Consell Comarcal del Vallès Oriental

Associació Catalana de Municipis
Federació de Municipis de Catalunya
Cambra Oficial de Comerç i Ind. de Sabadell
Cambra Oficial de Comerç i Ind. de Terrassa
Cambra Oficial de Comerç i Ind. de Manresa
Organització de Consumidors i Usuaris de C.
Autoritat Portuària del Port de Tarragona
Pacte Industrial de la Regió Metropolitana

S'hi han afegit:
Ajuntament de Granollers
Unió Empresarial de l'Anoia
Ajuntament de Reus

Gelida, 7 d'octubre de 1998