

## Plataforma “SALVEM EL FUNI” de Gelida – 05/03/2025

A l'atenció del Sr. Carles Ruiz, president dels Ferrocarrils de la Generalitat, i de la consellera de Territori, transició ecològica i habitatge de la Generalitat de Catalunya, Sra. Sílvia Paneque.

Primer de tot, volem felicitar el Sr. Ruiz pel seu nou càrrec com a president de Ferrocarrils de la Generalitat i desitjar-li un bon viatge (mai millor dit), i com no, també a la Sra. Paneque per al seu nou càrrec dins la Generalitat.

Esperem que entre tots dos aconseguixin deixar als sis Funiculars que hi ha a Catalunya (Dotze en tot l'estat), al lloc on els pertoca, especialment al més **TREBALLADOR** de tots, com és al del nostre Poble, Gelida.

Aquesta reunió es tindria d'haver celebrat molt abans de l'1 de novembre de 2024, dia del Centenari del Nostre Funi, però per qüestions d'agenda i d'altres qüestions alienes a la nostre Plataforma no va ser possible.

Nosaltres si vàrem assistir al 9 de novembre a la parada superior del Funi de Gelida, a escoltar al que vostès ens havien de dir, i tan sols demanem que ara, siguin vostès qui ens escoltin a nosaltres. Intentarem resumir tant com puguem les nostres peticions, que són molt poques, però clares i senzilles, gairebé tan senzilles com el Funicular de Gelida, cordialment anomenat "EL FUNI" per tots els ciutadans de Gelida.

Esperem que durant la seva presidència Sr. Ruiz, aconseguixi treure el nostre Funi de l'estat vegetatiu en què el va deixar el seu predecessor. En aquest moment el tenim a l'UCI a l'espera de passar a l'UVI, i entenem que, com tot malalt, necessitarà un bon temps de recuperació quan surti. Quan arribi aquest moment, esperem que sigui en les millors condicions per poder donar el màxim rendiment a les seves possibilitats, que són moltes.

És per això, que després d'haver estat un munt d'anys parat (Dia sí, dia també), oferint només al servei d'un vagó, passant més tard a funcionar només els caps de setmana també amb un sol vagó, i que ara tindrà d'estar parat totalment QUATRE ANYS, mentre es fan les obres de reparació, entenem i volem que així que es pugui posar en marxa, **EL PRIMER ANY AI MENYS, EL FUNI DE GELIDA SIGUI GRATUÏT PER TOTS ELS GELIDENCs I GELIDENQUES QUE VISQUIN I/O TREBALLIN A GELIDA.**

La finalitat no és un altre que fomentar l'ús d'aquest servei, i donar-lo a conèixer a molts dels nouvinguts de Gelida, que encara no saben què dimonis és aquell petit tren que hi ha parat al mig del Poble. A part de fomentar també al seu ús per part del jovent que encara no l'han pogut utilitzar, i al de la molta gent gran que viu a la part baixa del Poble, i que per motius diversos de mica en mica han anat quedant arraconats a casa seva.

### **A nosaltres ens agradaria que:**

El Funi tornés a funcionar diàriament com ho havia fet sempre, en paral·lel amb Rodalies Renfe, igual que fa ara el Bus-Funi, amb la diferència que al Funi et deixa just al Centre del Poble, al rovell de l'ou de la Vila i tot, sense contaminar gens ni mica

Tots dos serveis són compatibles però.

No n'hi ha prou que funcioni els caps de setmana com a Funi Turístic, i menys si la política turística és l'actual.

Cal fer una bona política turística com es fa en altres instal·lacions que FGC té per tot el País.

Cal promocionar les activitats que es realitzen al nostre Castell (un altre emblema del Poble).

Cal potenciar les Rutes Modernistes que imperen a Gelida, les inacabables rutes senderistes que tenim, la festa de la FUNI-FIRA de la qual vostè va poder gaudir el passat 9 de novembre, la gastronomia, les Caves del Penedès i molts d'altres atractius de la zona.

Al nostre Funi ha de ser funcional, assequible, agradable, simpàtic, però sobretot ha de ser eina de desenvolupament. La seva **SENYALITZACIÓ** és vital per al seu ús. Cal una bona **SENYALITZACIÓ** tant a la part alta del Poble, com a baix a l'estació.

Tots aquests petits detalls només es veuen si vius a Gelida, i és per això que els demanem encaridament que ens tinguin en compte i al dia dels seus avenços, per tal de poder donar nosaltres la nostra opinió que de ben segur, els seria molt i molt útil.

Per altra banda dir que, el passat 9 de novembre, la Plataforma “Salvem el Funi “ vàrem anar a la parada superior del Funi a escoltar les seves propostes i promeses, però bàsicament hi vàrem trobar dos problemes força importants i primordials a l'hora.

Un era l'aprovació dels pressupostos que ja es veia a venir que no serien aprovats el 2024, i que al temps ens ho ha confirmat, i l'altre era la lentitud a l'hora de fer les obres de reparació del nostre Funi.

**PRIMER:**

De moment estem veient que els pressupostos de la Generalitat, encara no són aprovats, i tal com van les coses encara poden trigar uns mesos a ser aprovats. PSC no té majoria al parlament i qualsevol gir dels esdeveniments podria passar al nostre Funi un altre cop, a la casella de sortida. Per tant, tornem a demanar **UN COP MÉS** la imperiosa necessitat de **BLINDAR EL NOSTRE FUNI** per tal que governi qui governi ¡¡**EL NOSTRE FUNI NO ES TOQUI** ¡¡

**I això Sr. Ruiz només ho pot fer FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, treballant colçe amb colçe amb la GENERALITAT DE CATALUNYA i els departaments que pertoquin.**

**SEGON:**

En quan al temps que diuen vostès que els cal per fer la reparació del Funi (Dos anys), els volem recordar que el 1923 un cop aprovat el projecte i sense disposar de la tecnologia actual, els nostres avis amb un any i començant de zero, ho van tenir enllestit tot per poder inaugurar el 1924.

Quan vostès el passat 9 de novembre del 2024 varen dir “DOS ANYS”... Molts dels 2000 signants del manifest, es van estirar els cabells conscients que no ho podrien arribar a veure.

**ÉS PER AIXÒ QUE ELS DEMANEM UN ESFORÇ REAL, PER TAL D'ACABAR LA REPARACIÓ DEL FUNI, EL MÉS AVIAT POSSIBLE.**

Per últim, l'hi volem comentar que nosaltres “SALVEM EL FUNI” hem parlat amb el seu homòleg al País Basc, al Sr. Javier Seoane per tal d'agermanar als dos FUNICULARS treballadors per excel·lència, “LA REINETA” de Trapagaran, a qui vostè ja va conèixer l'alcalde en la passada Funi-fira, i al de GELIDA.

No es tracta d'agermanar els municipis com van anunciar vostès el passat 9 de novembre, sinó que es tracta d'agermanar **ELS FUNICULARS**, i això, quedi clar que és idea nostra i de ningú més.

Al Senyor Seoane es va mostrar encantat, i resta a l'espera de què vostè l'hi faci un truc.

És tot, moltes gràcies per tot i recordi:

**EL FUNI NO POT PARAR... SEMPRE AMUNT I AVALL, AMUNT I AVALL.**

I juntament amb aquestes peticions, als sota-signants d'aquest document fem entrega al Sr. Carles Ruiz Novella ( President dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), i a la Sra. Sílvia Paneque i Sureda ( Concellera de Territori, Habitatge, i transició Ecològica i Portaveu del Govern), avui dia cinc de Març de dos mil vint-i-cinc, de les més de 2000 signatures que la Plataforma “SALVEM EL FUNI” de Gelida vàrem recollir per tal de que tan Ferrocarrils de Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Gelida i la mateixa Generalitat de Catalunya es possessin a treballar per no deixar morir en l'oblit el Nostre estimat Funi.

Signatures:

Joaquim Mari Rigau “kim” ( Fundador de la Plataforma SALVEM EL FUNI)

Sara Villarrolla Martinez ( Fundadora de la Plataforma SALVEM EL FUNI)

Enric Carafí Morera ( Membre de la plataforma SALVE EL FUNI ) Historiador Gelidenc, promotor i dissenyador del Centre de interpretació del Funicular de Gelida i del Castell de Gelida i restaurador de obres arquitectòniques de la Generalitat de Catalunya. Promotor del Futur Museu de Gelida.

Antonio Juncoses Camps, Rafel Juncoses Camps.  
Pilar Cid Camps, Mdel Carme Cid Camps i Joan Cid Camps

Tots ells (Membres d'honor de la plataforma SALVEM EL FUNI), i nets directes del “**MESTRE D'OBRES**” del Funicular de Gelida el Sr. Rafel Camps Miralles, qui l'any 1923 va començar partint de zero, les obres de l'actual Funicular de Gelida per poder-lo inaugurar l'1 de novembre del 1924.